



CHECKLIST

Winterkamperen



VOOR DE REIS

Zorg voor voldoende proviand! Twee volle gasflessen zijn net genoeg voor een lang weekend in vrieskou, maar niet meer dan dat. Zoek anders een camping met de juiste infrastructuur en gasvoorziening.

BELANGRIJK

Meer informatie over kamperen in de winter vindt u ook in onze handleiding.

GOED VERWARMEN

- Start eerst de verwarming en sluit na 30 minuten de aftapkraan van de ketel (anders stopt de vorstbeveiligingsschakelaar niet als de kraan koud is)
- Open bij het opwarmen de deuren en kleppen van de kasten om de warmte gelijkmatig te verdelen (voordeel: kleding wordt tegelijkertijd verwarmd)
- Houd warme luchtroosters vrij
- Lucht de kamer meerdere keren per dag (om vocht en warmteverlies te voorkomen)
- Laat de verwarming in werking bij het verlaten van het voertuig
- Hoger stroomverbruik omdat er meer bronnen worden gebruikt (info)

SNEEUW EN IJS

- Plaats het schoorsteenbord bij de uitlaatschoorsteen op de zijwand (druipwater, geen ijsvorming direct op het voertuig)
- Bij sneeuwval: sneeuw van het dak verwijderen voordat u verder rijdt.
- Vloerverwarming inschakelen (indien geïnstalleerd in het voertuig; deze werkt alleen met een externe 230V-aansluiting)
- Leg na de opwarmfase het tapijt uit (indien aanwezig)
- Houd de drinkwatertank altijd voor 2/3 gevuld (nooit tot het minimumniveau legen, omdat dit voorkomt dat het water bevroert als het voertuig rijdt).
- Laat indien nodig de vuilwatertank open, zodat het afvalwater onmiddellijk kan weglopen (gebruik een emmer om het afvalwater op te vangen, anders bestaat het risico van ijsvorming in de roltank).

SLUITEN

- Wanneer het voertuig buiten gebruik wordt gesteld, laat u al het water en de leidingen weglopen:
- Leeg de verswatertank
 - Leeg de afvalwatertank
 - Leeg de vuilwatertank
 - Leeg de verwarmingsketel
 - Waterleidingen en toiletspoelingen aftappen
 - Laat de kranen open; Let op: Schakel de 12V-voeding uit!